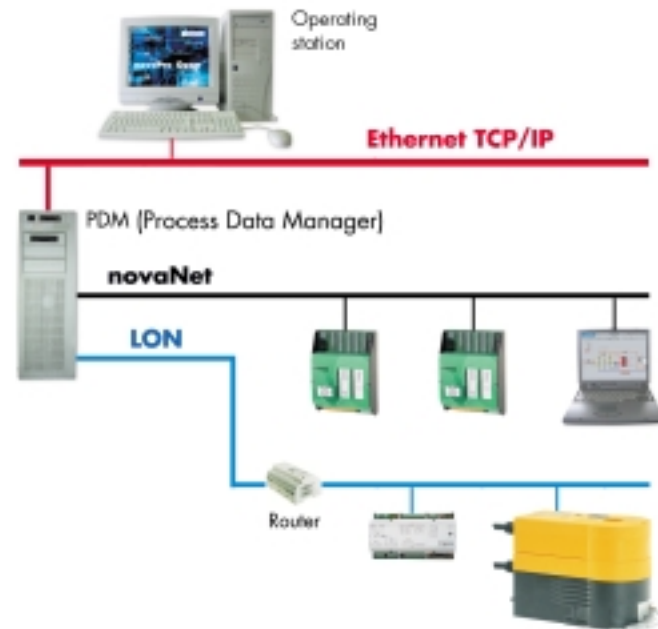


# SUT Klappen- und Ventiltriebe mit Kommunikationsmodul: ein entscheidender Baustein der Systemintegration.

Die Einführung der Sauter Universal Technologie, für die Klappen- und Ventiltriebe ASM und AVM, markiert ein neues Kapitel der Komponententechnik. Modernste Mikroprozessortechnologie ermöglicht den Antrieben das selbständige

Erkennen der erforderlichen Funktionen und das entsprechend richtige Verhalten. Dazu kommt die Bus-Fähigkeit der Antriebe durch aufsetzbare Kommunikationsmodule – und damit die Perfektion der Datendurchgängigkeit in der Systemintegration.



## Ansteuerung über Bus-Systeme für volle Netzwerkfähigkeit

Durch die aufsetzbaren Module für verschiedene Netzwerkstandards haben die SUT Antriebe eine erweiterte Kommunikationsfähigkeit gewonnen. Die Ansteuerung über ein Bus-System ermöglicht den Datenaustausch und die Einbindung der Antriebe zum Beispiel in ein LON-Netzwerk. Dadurch werden Schnittstellenprobleme eliminiert, die uneingeschränkte Datendurchgängigkeit durch alle Integrationsebenen ist sichergestellt.

## Einfache Konfiguration über Touch Panel

Die Konfiguration der Antriebe im Netzwerk und ihre Parametrierung, also die Einstellung aller Funktionswerte, geschieht einfach über ein Touch-Panel EY3600 nova250. Die leichte Parametrierbarkeit wird durch die eingebaute Intelligenz der Antriebe noch unterstützt. Zudem können sie für jede Ansteuerart konfiguriert werden, sei es ein stetiges Signal oder eine 2- bzw. 3-Punkt-Ansteuerung.

alle dazu notwendigen Geräte und Hilfsmittel, eingeschlossen ein Touch-Panel EY3600 nova250 zur Erläuterung der einfachen Konfiguration und Parametrierung.

## Das Erfolgsrezept von SUT

Dieses besteht darin, dass der intelligente Antrieb eine Vielzahl konventioneller Antriebe mit einem Gerät ersetzt. Damit wird die Lager- und Ersatzteilhaltung entscheidend reduziert und das Montage- und Inbetriebsetzungspersonal kann sich auf nur eine Geräteausführung konzentrieren.

## Wissensvermittlung, eine wichtige Sauter Dienstleistung

Das Wissen über die vielfältigen Funktionen und Möglichkeiten der SUT Klappen- und Ventiltriebe vermittelt Sauter den Anwendern individuell und persönlich. Ein Demonstrationskoffer enthält

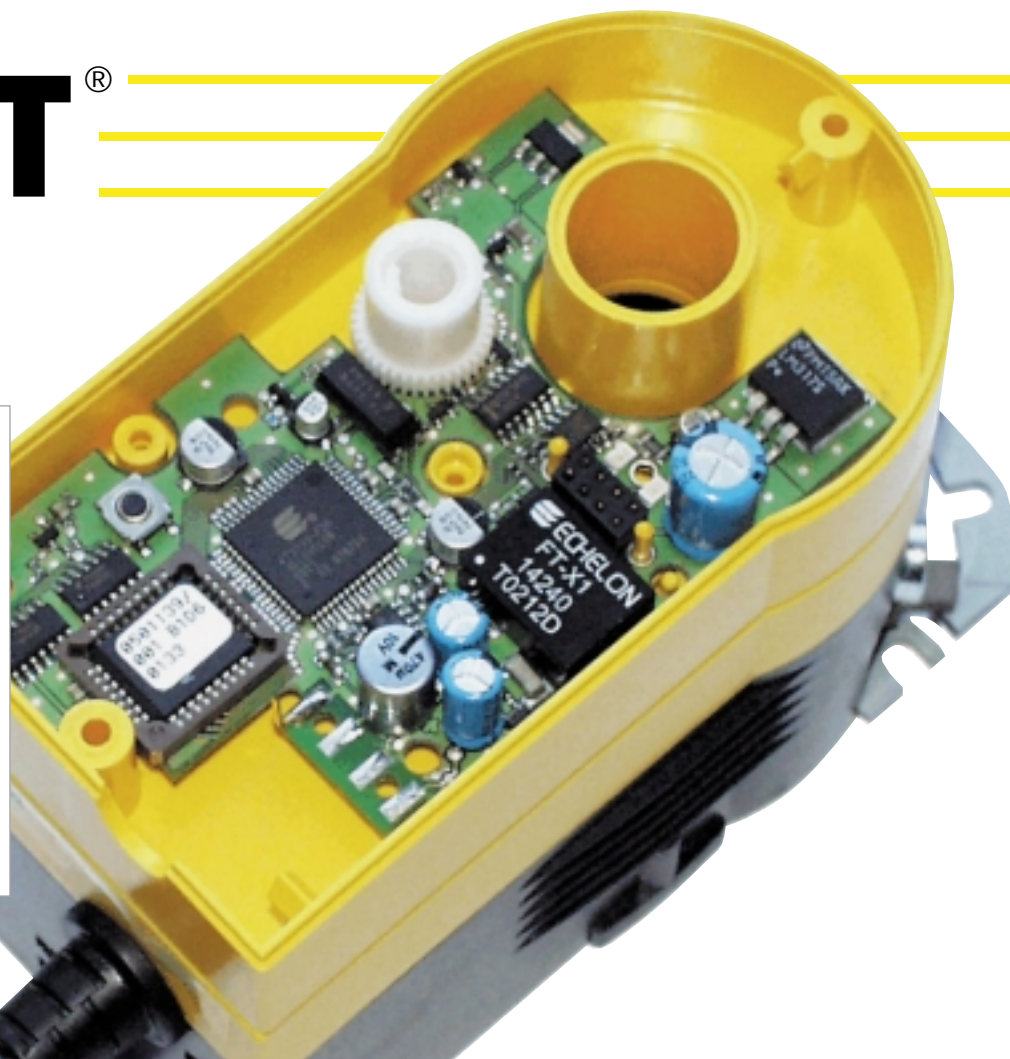
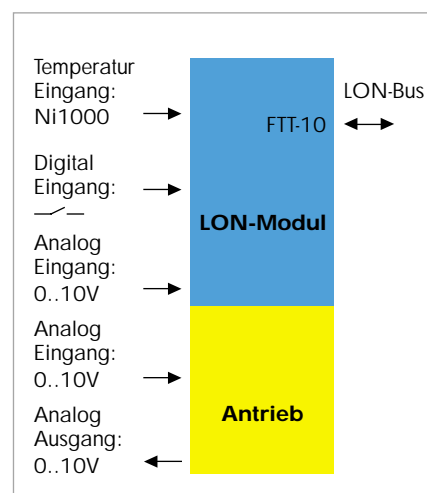


fabien.peter@ch.sauter-bc.com

# SUT®

# at the top

Eine der Kommunikationsmöglichkeiten: gemäß LONMARK® Profil # 8110 für Klappenantriebe mit Free topology transceiver 78kBit/s mit folgendem Zusatznutzen:



Die Antriebe ASM und AVM mit aufgesetztem Kommunikationsmodul

## Die Vorteile auf einen Blick

- Automatische Erkennung welches Eingangssignal anliegt (2-Punkt, 3-Punkt oder 0... 10 V, 4... 20 mA)
- Laufzeit 30/60/120/240 s Antrieb einstellbar
- Einstellbare Ventilkennlinie, linear, gleichprozentig oder Sonderkennlinie
- Automatische Adaption an den Drehwinkel (Klappenantrieb) oder an den Ventilhub (Ventilantrieb)
- Einfache Handhabung und Montage "plug and play"